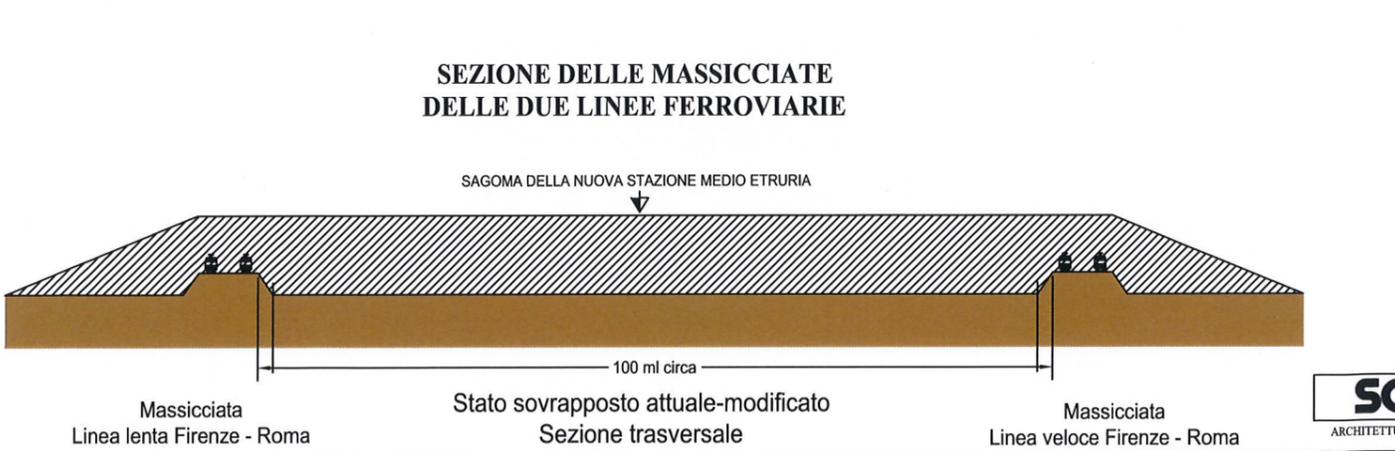
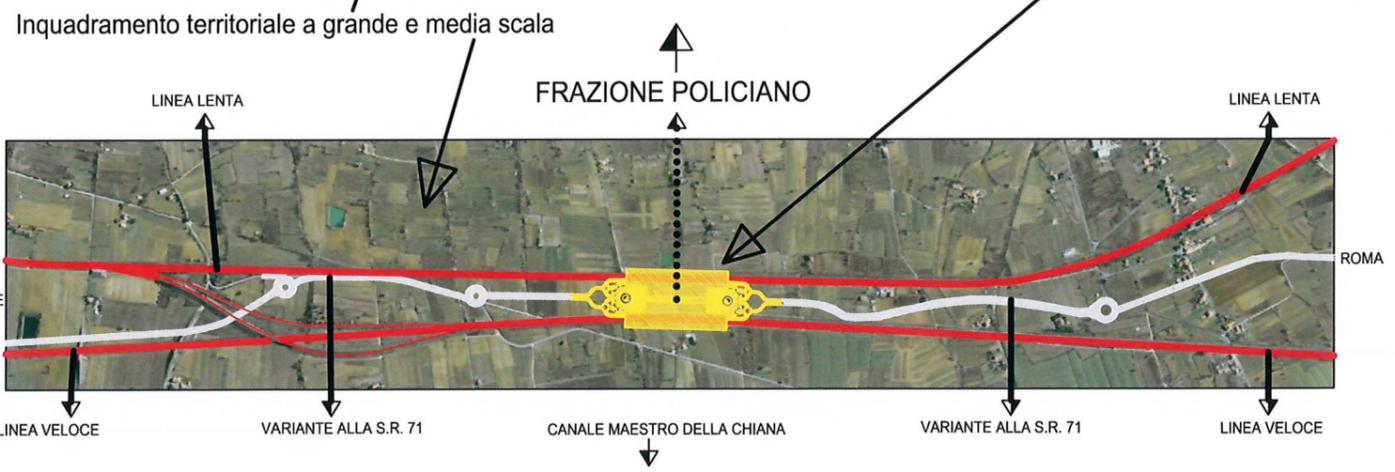
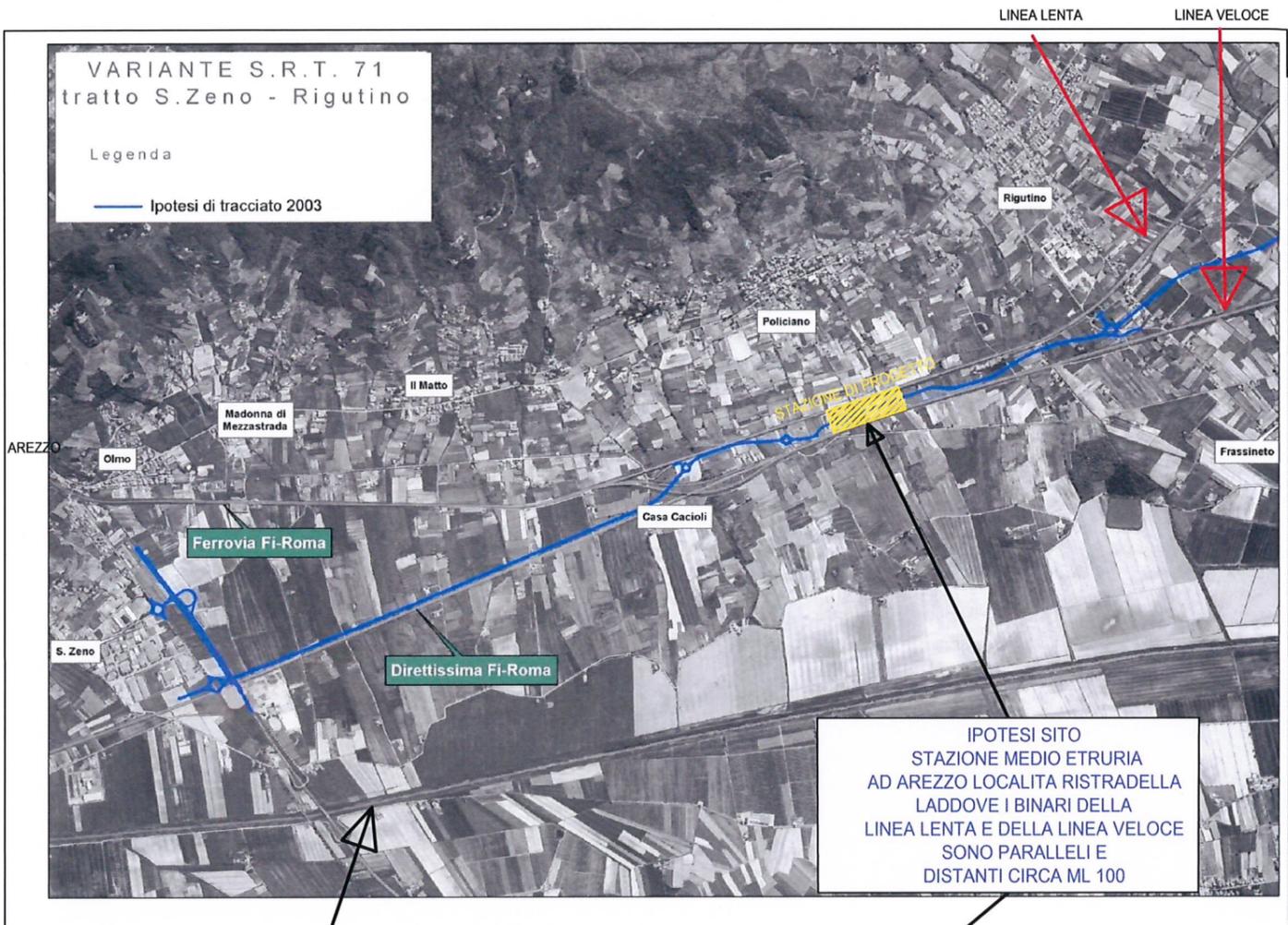


# LA STAZIONE MEDIOETRURIA A COSTO ZERO

PROPOSTA PRESENTATA  
AL COMUNE DI AREZZO IL 7/01/2009

# LA STAZIONE MEDIOETRURIA A COSTO ZERO



Oggetto: LA STAZIONE MEDIOETRURIA A COSTO ZERO

Al .....

Sono l' Arch. Vincenzo Sorge di Arezzo, e porgo alla Sua attenzione la seguente proposta, (già presentata alla Regione Toscana), per realizzare la nuova stazione sull' Alta Velocità "Medioetruria", ad Arezzo loc. Ristradella.

Le caratteristiche più importanti della proposta sono:

**La Nuova Stazione sarà a costo zero per le Ferrovie dello Stato**

Una società privata realizzerebbe la Nuova Stazione "Medioetruria", in cambio della possibilità di costruire volumi da destinare ad un parco Agroalimentare ed Enogastronomico del Centro Italia, nello spazio che intercorre fra i binari delle Linea Lenta e della Linea veloce, laddove essi sono paralleli e distanti fra di loro circa ml 100.

**La nuova stazione avrà un alto grado di intermodalità**

All'interno della stazione saranno presenti i seguenti 9 modi diversi di viaggiare con 72 possibilità di scambio intermodale e cioè :

- Con le vie Verdi 1. A piedi 2. In bicicletta 3. A cavallo.
- Con le vie Aeree 4. Con l' elicottero
- Su gomma 5. Con l'auto privata 6. Con la corriera.
- Su ferro 7. Con il treno a bassa velocità ( la metropolitana di superficie)
- 8. Con il treno a media velocità (l'intercity)
- 9. Con il treno ad alta velocità (il Freccia Rossa od Italo)

Ognuno di questi modi di viaggiare avrà uno spazio dedicato, dove saranno presenti attività di rimessaggio, officina, ristorazione, deposito bagagli e quant'altro, per rendere funzionale ed attraente, il modo di viaggiare prescelto.

**Il Bacino di Attrazione del Parco Agroalimentare ed Enogastronomico del Centro Italia.**

Il Bacino di attrazione di persone potenzialmente interessate a visitare il parco Agroalimentare ed Enogastronomico e quindi ad utilizzare la stazione ferroviaria, potrà essere di 5.000.000 di persone circa, poiché anche da città come Roma e Bologna, con il treno ad Alta Velocità si potrà raggiungere Arezzo in meno di 90 minuti.

**Descrizione sintetica dell'utilizzo degli spazi del Parco Agroalimentare ed Enogastronomico del Centro Italia**

- Al piano interrato: convegni, esposizioni temporanee a sfondo Agroalimentare ed Enogastronomico;
- Al piano terra: l'ingresso alla stazione con biglietterie e servizi, mercati con ricorrenza fissa mensile o annuale, e museo del falso agroalimentare, le fattorie didattiche, la walking-stazione, la ciclo-stazione, la ippostazione;
- Al piano primo: l'accesso ai binari della Linea Lenta e della Linea Veloce, con interposti gli spazi fissi delle esposizioni Agroalimentari ed Enogastronomiche delle singole regioni dell'Italia Centrale;
- Al piano secondo: anche qui gli spazi fissi per le esposizioni delle singole regioni dell'Italia Centrale;
- Al piano terzo: gli spazi per la didattica e l'educazione alimentare;
- Al piano copertura: una elistazione con due piste di atterraggio e di decollo per elicotteri, con rotte da e per i principali aeroporti.

La ringrazio per l' attenzione e la salute.

Arezzo.....  
P.S.

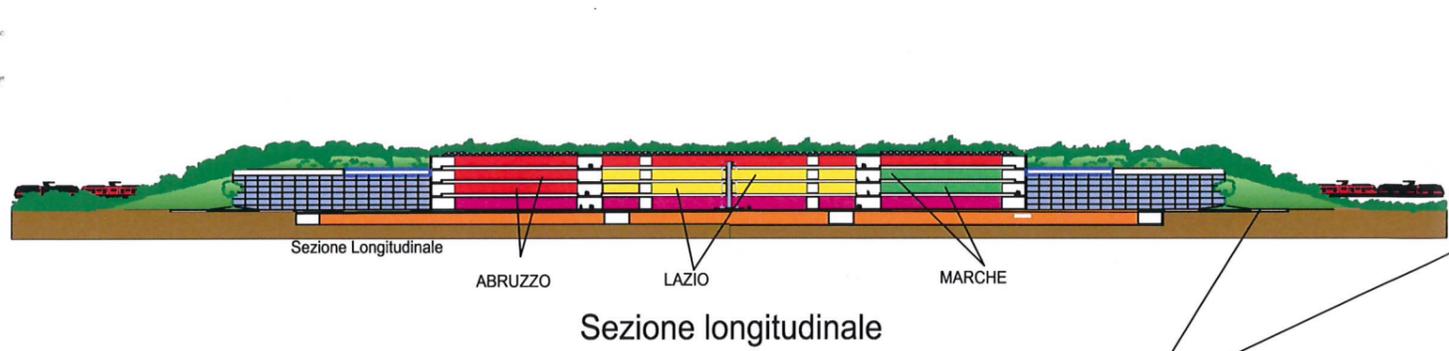
Arch. Vincenzo Sorge

Il mio indirizzo è: Arch. Vincenzo Sorge, via Castelsecco 14/b Arezzo  
La mia e-mail è: vingesorge@libero.it



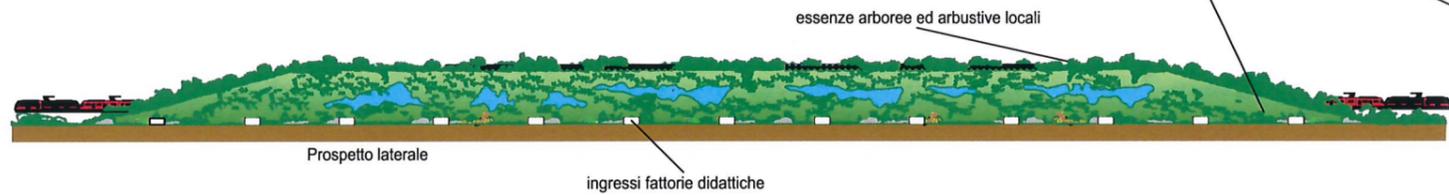
# LA STAZIONE MEDIOETRURIA A COSTO ZERO

CON IL PARCO AGROALIMENTARE ED ENOGASTRONOMICO DEL CENTRO ITALIA AL SUO INTERNO



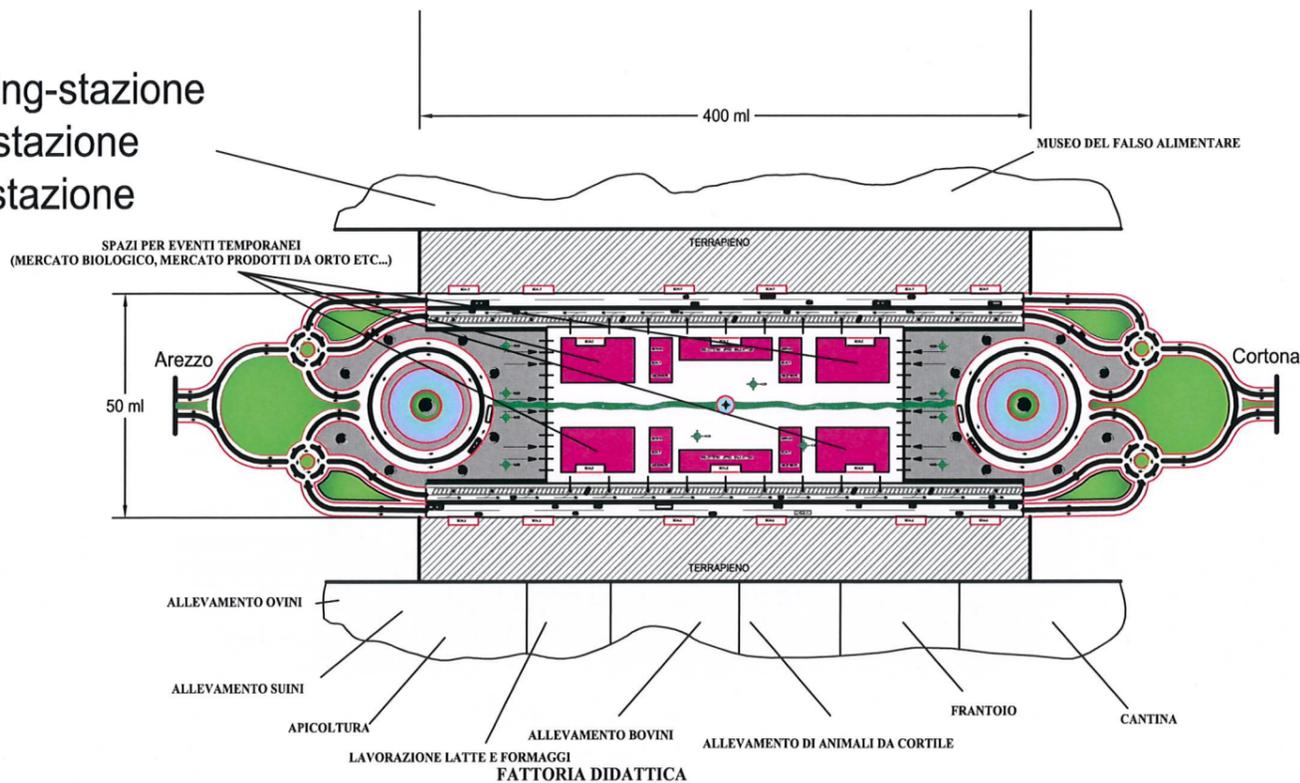
Sezione longitudinale

Pareti perimetrali con addossate scarpate in terra, per favorire la crescita di vegetazione e limitare così l'impatto ambientale.

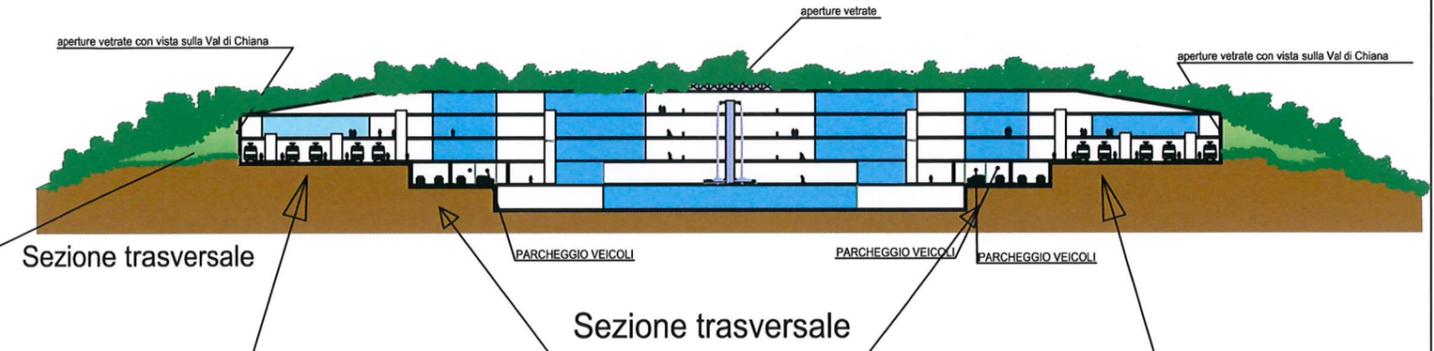


Prospetto longitudinale

walking-stazione  
ciclostazione  
ippostazione



Pianta Piano Terra

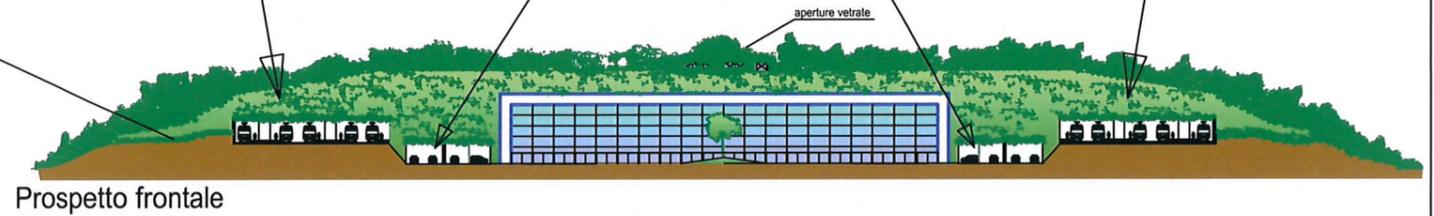


Sezione trasversale

BINARI LINEA LENTA

STRADA REGIONALE 71

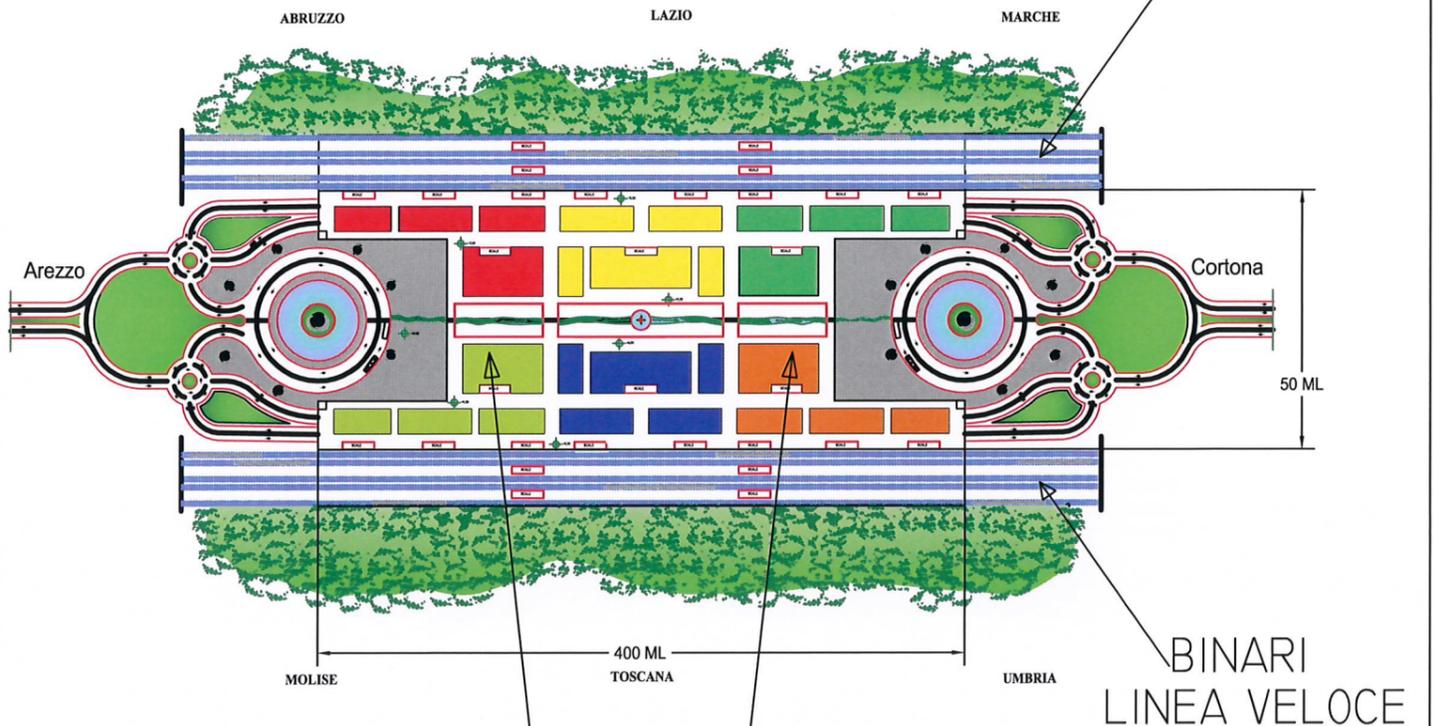
BINARI LINEA VELOCE



Prospetto trasversale

Prospetto trasversale

BINARI LINEA LENTA



SPAZI ESPOSITIVI DEL PARCO ALIMENTARE ED ENOGASTRONOMICO DEL CENTRO ITALIA (ABRUZZO, LAZIO, MARCHE, MOLISE, TOSCANA, UMBRIA)

Pianta Piano Primo

# LA STAZIONE MEDIOETRURIA A COSTO ZERO

ED AL SUO INTERNO

## I 9 MODI DI VIAGGIARE CON 72 POSSIBILITA' DI SCAMBIO INTERMODALE

PIEDI BICICLETTA CAVALLO ELICOTTERO AUTOMOBILE CORRIERA METROPOLITANA INTERCITY FRECCIA ROSSA o ITALO

MODI DI VIAGGIARE - SPAZI ALL' INTERNO DELLA STAZIONE  
- INFRASTRUTTURE A DISPOSIZIONE.

PIEDI	PIEDI BICICLETTA	PIEDI CAVALLO	PIEDI ELICOTTERO	PIEDI AUTOMOBILE	PIEDI CORRIERA	PIEDI METROPOLITANA	PIEDI INTERCITY	PIEDI FRECCIA ROSSA o ITALO
BICICLETTA	BICICLETTA PIEDI	BICICLETTA CAVALLO	BICICLETTA ELICOTTERO	BICICLETTA AUTOMOBILE	BICICLETTA CORRIERA	BICICLETTA METROPOLITANA	BICICLETTA INTERCITY	BICICLETTA FRECCIA ROSSA o ITALO
CAVALLO	CAVALLO BICICLETTA	CAVALLO	CAVALLO ELICOTTERO	CAVALLO AUTOMOBILE	CAVALLO CORRIERA	CAVALLO METROPOLITANA	CAVALLO INTERCITY	CAVALLO FRECCIA ROSSA o ITALO
ELICOTTERO	ELICOTTERO BICICLETTA	ELICOTTERO CAVALLO	ELICOTTERO	ELICOTTERO AUTOMOBILE	ELICOTTERO CORRIERA	ELICOTTERO METROPOLITANA	ELICOTTERO INTERCITY	ELICOTTERO FRECCIA ROSSA o ITALO
AUTOMOBILE	AUTOMOBILE BICICLETTA	AUTOMOBILE CAVALLO	AUTOMOBILE ELICOTTERO	AUTOMOBILE	AUTOMOBILE CORRIERA	AUTOMOBILE METROPOLITANA	AUTOMOBILE INTERCITY	AUTOMOBILE FRECCIA ROSSA o ITALO
CORRIERA	CORRIERA BICICLETTA	CORRIERA CAVALLO	CORRIERA ELICOTTERO	CORRIERA AUTOMOBILE	CORRIERA	CORRIERA METROPOLITANA	CORRIERA INTERCITY	CORRIERA FRECCIA ROSSA o ITALO
METROPOLITANA	METROPOLITANA BICICLETTA	METROPOLITANA CAVALLO	METROPOLITANA ELICOTTERO	METROPOLITANA AUTOMOBILE	METROPOLITANA CORRIERA	METROPOLITANA	METROPOLITANA INTERCITY	METROPOLITANA FRECCIA ROSSA o ITALO
INTERCITY	INTERCITY BICICLETTA	INTERCITY CAVALLO	INTERCITY ELICOTTERO	INTERCITY AUTOMOBILE	INTERCITY CORRIERA	INTERCITY METROPOLITANA	INTERCITY	INTERCITY FRECCIA ROSSA o ITALO
FRECCIA ROSSA o ITALO	FRECCIA ROSSA o ITALO BICICLETTA	FRECCIA ROSSA o ITALO CAVALLO	FRECCIA ROSSA o ITALO ELICOTTERO	FRECCIA ROSSA o ITALO AUTOMOBILE	FRECCIA ROSSA o ITALO CORRIERA	FRECCIA ROSSA o ITALO METROPOLITANA	FRECCIA ROSSA o ITALO INTERCITY	FRECCIA ROSSA o ITALO

**Vie verdi N. 1: A PIEDI**  
Spazi: vi sarà una walking-stazione per il deposito/acquisto noleggio di attrezzature e servizi vari (riposo, ristorazione, informazioni turistiche etc....)  
Infrastrutture: Il sentiero della Bonifica, la rete escursionistica del CAI

**Vie verdi N. 2: IN BICICLETTA**  
Spazi: vi sarà una ciclo-stazione per il deposito/acquisto noleggio di attrezzature e servizi vari (riposo, ristorazione, informazioni turistiche etc....)  
Infrastrutture: Il sentiero della Bonifica, la ciclopista del Sole

**Vie verdi N. 3: A CAVALLO**  
Spazi: vi sarà una ippo-stazione per alloggio noleggio cavalli percorsi di equitazione e servizi vari (riposo, ristorazione, informazioni turistiche etc....).  
Infrastrutture: ippovie della toscana e dell' Umbria, via della transumanza

**Vie aeree N. 4: IN ELICOTTERO**  
Spazi: sulla copertura della stazione vi saranno due piste per atterraggio e decollo elicotteri, hangar e servizi vari.  
Infrastrutture: gli aeroporti italiani saranno collegati direttamente.

**Vie su gomma N. 5: IN AUTOMOBILE**  
Spazi: vi sarà parcheggi per sosta corta e sosta prolungata.  
Infrastrutture: strada regionale 71, A1, E78 ecc...

**Vie su gomma N. 6: IN CORRIERA**  
Spazi: vi saranno una autostazione e parcheggi per corriere ed autobus  
Infrastrutture: strada regionale 71, A1, E78 ecc...

**Vie su ferro N. 7: CON LA METROPOLITANA DI SUPERFICIE (A BASSA VELOCITA')**  
Vi saranno biglietterie, sale di aspetto, servizi vari (ristorazione, informazioni turistiche etc....)  
Infrastrutture: vi saranno n.10 binari a disposizione

**Vie su ferro N. 8: CON L' INTERCITY (A MEDIA VELOCITA')**  
Vi saranno biglietterie, sale di aspetto, servizi vari (ristorazione, informazioni turistiche etc....)  
Infrastrutture: vi saranno n.10 binari a disposizione

**Vie su ferro N. 9: CON FRECCIA ROSSA OD ITALO (AD ALTA VELOCITA')**  
Vi saranno biglietterie, sale di aspetto, servizi vari (ristorazione, informazioni turistiche etc....)  
Infrastrutture: vi saranno n.10 binari a disposizione